

MAXIMA LUNII

„Un profesor bun este ca o lumânare - se consumă, pentru a lumina drumul celorlalți.”

(Mustafa Ataturk)

Emoțiile copiilor, pierdute între proteste și teama de austeritate

Pentru cei mai mici dintre învățăcei, prima zi la școală ar trebui să fie de poveste Anul acesta, începutul a fost... șovăitor. Mai puțin festiv, fără careul în care își cunoșteau colegii mai mari, fără aplauze, dar cu emoții. Pentru ei, greva, conflictul dintre sindicat și ministrul nu prea au contat. Importantă a fost Doamna, care i-a așteptat în prag, prima strigare a catalogului, primul clopoțel.



Pag.4/5

Buletin informativ editat de Primăria Blejoi

info BLEJOI

ANUL XIX ● Nr. 225 ● Septembrie 2025

Centrul de asistență și recuperare destinat vârstnicilor, „salvat” prin memorandum



În pericol de a fi suspendate, lucările la șantierul centrului de zi vor continua, după ce autoritățile locale au reușit să convingă guvernul de importanța acestei investiții. PAG.8

CS Blejoi a revenit la forma de anul trecut

După un debut de campionat ezitant, echipa fanion a comunei a reușit să „lege” două victorii la rând (3-0 cu „satelitul” Petrolul, în deplasare, și 4-1 acasă, cu Dacia Unirea Brăila) și să urce în prima parte a clasamentului, așa cum îi stă bine unei echipe care anul trecut a jucat barajul pentru promovare.



Campania antigripală începe pe 1 octombrie

Cabinetele medicilor de familie din comună au început să elibereze rețete pentru campania de vaccinare antigripală din această iarnă. Serul din acest an va fi trivalent, cu două tulpini de virus gripal tip A și una de tip B și va fi distribuit gratuit pentru persoanele considerate cu risc ridicat de complicații gripale. PAG.2



SUMAR

COMUNITATE PAG.3
Distanțe față de vecin: reglementări și recomandări



FISCALITATE PAG.6
Taxă de 10% pe indemnizația de creștere a copilului



Se refac drumurile afectate de canalizare

După finalizarea proiectului de canalizare, în mai multe zone din satele Ploiești și Țânțăreni s-a început refacerea carosabilului. În prima decadă a lunii septembrie, au fost readuse la starea inițială străzile Lunii, Orion și Stelelor, urmează celelalte drumuri, care vor fi reparate până la sfârșitul lunii octombrie. PAG.8



Campania de vaccinare antigripală începe pe 1 octombrie



Campania de vaccinare antigripală pentru sezonul 2025–2026 va începe, oficial, la 1 octombrie 2025, iar serul din acest an va fi trivalent, cu două tulpini de virus gripal tip A și o tulpină de virus gripal de tip B.

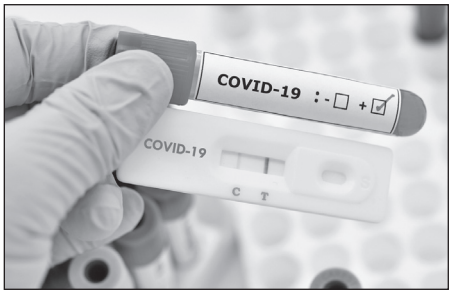
Potrivit medicului de familie Carmen-Isabela Alexandru, primele cazuri de gripă sunt așteptate din luna noiembrie, cu un vârf estimat pentru ianuarie 2026. ***„Primele cazuri de gripă apar, de obicei, o dată cu răcirea vremii, iar pentru acest sezon ne așteptăm ca boala să fie prezentă încă din luna noiembrie, cu o creștere treptată a numărului de îmbolnăviri. În fiecare an, vârful epidemiei se înregistrează în jurul lunii ianuarie, ceea ce înseamnă că, începând cu luna decembrie, cazurile de gripă cresc într-un ritm accelerat"*** - a spus doctorul, subliniind importanța vaccinării timpurii, mai ales pentru categoriile vulnerabile - ***Pentru că organismul are nevoie de o perioadă de două săptămâni după administrarea serului pentru a-și dezvolta anticorpi, este recomandat ca imunizarea antigripală să înceapă încă de la data de 1 octombrie."***

Ministerul Sănătății va asigura seruri gratuite pentru categoriile cosiderate cu risc ridicat de complicații gripale: copiii între 6 luni și 18 ani, persoanele peste 65 de ani, bolnavii cronici (boli respiratorii, cardiovasculare, autoimune, oncologice etc.), gravidele, personalul medical și auxiliar, precum și rezidenții din centrele de îngrijire (azile, centre sociale).

La fel ca anul trecut, procedura privind vaccinarea antigripală a rămas aceeași: pacienții merg la medicul de familie pentru rețetă, apoi se duc la farmacie să ia vaccinul, iar ulterior se întorc la medicul de familie, pentru vaccinarea propriu-zisă, cu precizarea că pentru persoanele cu vârsta între 45 de ani și 65 de ani, care nu suferă de nici o boală și doresc să se imunizeze, vaccinul gripal este compensat de către stat în proporție de 50 la sută.

REVINE ȘI COVID-UL...

Numărul de cazuri de infectare cu virusul SARS-COV-2 a crescut o dată cu întoarcerea românilor din concedii și cu începerea noului an școlar. ***„Față de media primelor șase luni, observăm o ușoară creștere a numărului de îmbolnăviri*** - a ținut să precizeze dr. Carmen-Isabela Alexandru - ***dar în limitele raportărilor din aceeași perioadă a anului trecut."***



Zece copii și un adult dintre pacienții înscriși pe listele medicului din Blejoi au fost testați pozitivi la începutul acestei toamne.

La nivel național, conform Institutului Național de Sănătate Publică, în perioada 8-14 septembrie 2025, au fost înregistrate 4.846 cazuri noi de persoane infectate cu SARS-CoV-2, 38% din îmbolnăviri fiind raporate la copii cu vârsta până la 9 ani.

PRIMĂRIA BLEJOI - PROGRAM CU PUBLICUL

Luni și miercuri: 08^{30} - 12^{00} și 15^{00}-16^{00};
Marți: 08^{30} -12^{30} și 15^{00}-17^{30}; ***Vineri***: 08^{30}-12^{00}.

AUDIENȚE

Primar - Viceprimar - Secretar

Marți: 15^{00} - 17^{00}

(înscrierile se fac la tel. 0244 410 445 sau la Registratură).

Contact: tel. 0244 410 445
e-mail blejoi@ph.e-adm.ro



Distanțe față de gardul vecinului: reglementări și recomandări

Respectarea distanțelor minime față de gard sau față de limita proprietății vecine este esențială pentru menținerea unei relații armonioase între vecini și evitarea conflictelor. Legislația reglementează clar aceste aspecte, pentru a preveni disconfortul cauzat de mirosuri, zgomote, umbrirea excesivă sau riscul deteriorării proprietății învecinate.



În funcție de tipul de construcție, vegetație sau utilitate, distanțele minime obligatorii variază. Vom analiza în detaliu fiecare categorie, pentru a clarifica regulile pe care trebuie să le respectăm.

CONSTRUCȚII ȘI ANEXE GOSPODĂREȘTI: Distanțe de amplasare față de gard

Pentru a evita problemele legate de mirosuri, zgomote sau impactul asupra mediului, construcțiile gospodărești trebuie plasate la o anumită distanță de vecin.

- Grajduri pentru animale mari (cai, vaci, oi) - minim 10 metri față de gard, pentru a preveni disconfortul cauzat de zgomot și miros;
- Adăposturi pentru păsări (găini, rațe, alte specii) - minim 5 metri față de gard, pentru a reduce impactul fonic și olfactiv;
- Cotețe pentru porci - distanță suficientă față de gard, ca să nu deranjeze din cauza mirosurilor puternice și a potențialului de contaminare a solului.
- Magazii, șoproane și alte construcții auxiliare - minim un metru față de gard, pentru a permite întreținerea gardului și a evita umezeala excesivă.

Distanțe pentru VEGETAȚIE

Pentru a preveni deteriorarea gardurilor, umbrirea excesivă și răspândirea necontrolată a rădăcinilor, vegetația trebuie amplasată la distanțe adecvate de vecin.

- Pomii fructiferi și arborii mari - minim 2 metri față de gard, pentru a evita extinderea crengilor și rădăcinilor în proprietatea vecină.
- Arbuști și pomi de talie mică - minim un metru, pentru a menține un echilibru între estetica spațiului și nevoia de întreținere.
- Gardurile vii și plantele cățărătoare - minim 0,5 metri, pentru a permite întreținerea gardului, fără a afecta proprietatea învecinată.
- Flori și plante ornamentale - minim 0,5 metri, pentru a preveni creșterea invazivă peste limita proprietății.

FOSE SEPTICE, PIVNIȚE și SERE

În cazul instalațiilor care implică gestionarea apei, eliminarea deșeurilor sau utilizarea intensivă a solului, distanțele minime sunt impuse pentru a preveni posibilele probleme legate de contaminare și drenaj.

- Fose septice și stații de epurare individuale - minim 10 metri față de locuința vecinului, pentru a preveni scurgerile accidentale și mirosurile neplăcute;
- Beciuri și pivnițe - minim 2 metri, pentru a evita infiltrarea apei și a asigura stabilitatea structurală.
- Sere pentru cultivarea legumelor - minim un metru, pentru a permite accesul la gard, pentru întreținere.

Unde poți reclama vecinii de unde provin mirosuri neplăcute?
Dacă un vecin are câini care latră constant sau animale care generează mirosuri deranjante, puteți începe printr-o discuție amiabilă. Dacă situația nu se îmbunătățește, puteți sesiza autoritățile locale, poliția comunitară sau Garda de Mediu. În unele cazuri, pot fi aplicate sancțiuni pentru nerespectarea normelor de igienă și conviețuire.

infoBLEJOI
Buletin informativ editat de Primăria Blejoi

Administrația: Blejoi, Calea Buzău nr. 10
Tel./Fax 0244 410 445, www.primariablejoi.ro
Editarea, tehnoredactarea și tiparul se fac sub îngrijirea
SC DYAPRINT MEDIA SRL, la comanda Primăriei Blejoi

Tristețe în prima zi de școală. E protestele profesorilor și tear



Am avut o vară în care îngrijorarea și anxietatea au fost produse de nenumăratele știri despre tăieri, scumpiri, reorganizări. Mediul de afaceri a fost lovit de măriri de taxe și implementarea unor măsuri privind alte măsuri birocratice. Cu reorganizare de activitate, tăieri de sporuri și disponibilizări a fost afectat și domeniul bugetar. Iar sistemul de educație nu a făcut excepție. Nemulțumirile sunt evidente în societate. Dacă în mediul privat, salariații se roagă pentru stabilitatea locului de muncă, iar patronii se gândesc cum să-și salveze societățile, sectorul public a ales să protesteze. Primii au ieșit în stradă profesorii. În prima zi de școală...

Administrația a făcut din școală o prioritate

Consecventă programului stabilit, administrația locală a



avut... școală în vacanța profesorilor și elevilor. Imediat după încheierea cursurilor, s-au făcut achiziții pentru mobilier, aparatură și servicii dedicate școlilor și grădinițelor din comună.

„Încă din primul mandat, am făcut publică dorința mea de a transforma și îmbunătăți baza materială a unităților școlare - spune primarul Adrian Dumitru. ***O grădiniță nouă, o școală nouă și una practic reconfigurată, terenuri de sport, de joacă, dotarea cu table inteligente, cu materiale didactice, acum și cu aer condiționat pentru fiecare clasă, ghiozdane echipate, tabere gratuite pentru performanță, susținerea proiectelor educaționale propuse, a unor activități extrașcolare, dar cu folos pentru cei mici, toate sunt părți ale acestui program asumat de administrație. Niciun efort nu este prea mare pentru copiii noștri”.***

Și eforturile s-au văzut în prima zi a anului școlar. Mulți



dintre părinți au fost încântați de cum arată grădinițele și școlile, recunoscând că diferența față de anii lor de școală este uriașă. ***„Îmi pare rău că nu mai sunt copil acum, să am parte de aceste condiții”*** - spunea mămica unui „boboc” de la grupa mică.

Prima zi de școală a fost cam... amară

Pentru cei mai mici dintre învățăcei, prima zi la școală este de poveste. Sau așa ar trebui să fie...

Anul acesta, începutul a fost șovăitor... Mai puțin festiv, fără careul în care își cunoșteau colegii mai mari, fără aplauze, dar cu emoții. Pentru ei, greva, conflictul politic, sindicatul și ministrul nu au prea contat.

Importantă a fost Doamna care i-a așteptat în prag, prima strigare a catalogului, primul clopoțel. Au găsit clase

Emoțiile copiilor, pierdute între ma de austeritate a părinților



curate, îmbrăcate de sărbătoare, pe băncuțe au avut cărți mirosind a nou, baloane, un cadou dulce, un ecuson cu clasa și numele lor. Elevii claselor întâi au primit câte un ghiozdan de calitate, cu rechizitele necesare începutului de an.

Părinții au fost cei care au simțit mai pregnant tristețea unui început sub semnul incertitudinii. Pentru că lupta în care sunt angrenați dascălii este una în care pot pierde și copiii, deși n-au nicio vină...

Normalitate, adică fără grevă, la grădiniță

La opt, deja intrau pe poarta grădiniței cu program prelungit. De fapt, într-o poveste, cu labirint de inimioare, cu Ileana Cosânzeana și Prințul fermecat, cu flori, baloane, jocuri și muzică. Fiecare prichindel a primit un cadou și o îmbrățișare de la educatoare, la ușă, pe hol, în clasă și... ori de câte ori a fost nevoie. Dacă unii dintre cei mici aveau ceva temeri când s-au desprins din mâna mamei, aventura în care Doamnele i-au invitat a fost de nerefuzat! Nu am văzut anul acesta lacrimi de "grădinar". Doar câte o bunică își ștergea pe furiș ochii și câte o mămică nu se lăsa dusă din fața ușii.

La grădiniță, anul a început așa cum ne-am obișnuit. Deși o schimbare tot a fost observată: "Oooo, avem alte desene pe pereți!" Da, la GPP, clădirea este complet renovată și au fost „invitați" în clase alți eroi de poveste.

Adulții, fie că lucrează „la stat" sau „la privat", n-au cum să nu se gândească la măsurile de austeritate care ne bântuie de câteva luni. Au făcut-o și pe 8 septembrie, ascultând alte știri și ducându-și de mână copilul la școală sau la grădiniță. Copilul va ține minte doar emoția lui și îngrijorarea adulților...



ROMÂNIA (NE)EDUCATĂ



Un sistem de educație subfinanțat și superpolitizat, în care guvernează mediocritatea, miniștri analfabeți, rectori făcuți pe puncte... Statistici care arată că analfabetul funcțional dă examen de admitere la facultate și intră fără probleme în mediul academic. Oameni slab pregătiți în toate formele de învățământ, cu excepția dascălilor dedicați, puțini la număr, cu vocație, care și-au făcut din munca la catedră un ideal și cărora nu le-a păsat cât câștigă. Un sistem bolnav, în care ministrul Educației crede că majorarea TVA la cărți oferă o soluție reală pentru deficitul bugetar și că prin creșterea numărului de elevi într-o clasă vom avea mai multă calitate în procesul educațional. O gândire halucinantă care, transpusă într-un act de guvernare, va adânci și mai mult criză culturală. Care se vede de aproape un deceniu, în marele eșec al „României Educate", piedestalul legilor absolut nefuncționale pentru învățământul preuniversitar și cel academic, construit la Cotroceni de un alt gropar al educației...

Taxă de 10% pe indemnizația de creștere a copilului



Începând cu data de 1 august, Guvernul Bolojan a impus plata contribuției la sănătate (CASS) pentru părinții aflați în concediul de creștere a copilului.

Acest drept, legiferat de stat pentru a încuraja natalitatea și petrecerea primilor doi ani integral lângă copil, prevedea o indemnizație de până la 8.500 de lei (brut), calculată în funcție de veniturile anterioare ale părintelui beneficiar.

Acum, în regimul fiscal al concediului de creștere a copilului s-a introdus plata obligatorie a CASS, ceea ce înseamnă o diminuare cu 10 procente a sumei pe care o primea mama.

Concret, la o indemnizație medie de 5.100 de lei, părintele va încasa, începând din luna septembrie, doar 4.590 de lei, diferența de 510 de lei urmând să intre la bugetul de stat.

Reținerea contribuției la sănătate se aplică direct la sursă, respectiv de către AJPIS Prahova, pentru părinții din Blejoi aflați în concediul de creștere și îngrijire a copilului, fără ca beneficiarii să depună vreo declarație individuală.

*

Măsurile Guvernului Bolojan vor avea un impact negativ asupra sporului natural, aflat deja pe un trend descendent. Anul trecut, în țară s-au născut cei mai puțini copii de când se fac calcule statistice: în jur de160.000 de copii, aproape la jumătate față de valorile înregistrate și raportate în 1990!

Scumpiri majore la impozite pe mașini și locuințe

Premierul Ilie Bolojan pregătește un nou pachet fiscal de austeritate, care va aduce lovituri grele pentru populație. Printre cele mai controversate decizii ale executivului se numără majorarea taxelor pe locuințe și autovehicule, măsuri care vor afecta direct buzunarul românilor obișnuiți, confruntați deja cu creșteri majore ale costurilor de trai.

Modificarea Codului Fiscal în zona taxelor și impozitelor locale se apropie tot mai mult de momentul adoptării. Vehiculată de membrii guvernului în spațiul public (documentul nu a fost încă asumat oficial), noua grilă de impozitare a autovehiculelor va pune accent și pe emisiile de CO_2, sumele datorate de proprietarii mașinilor mai vechi urmând să crească semnificativ.

Pe formula vizată de guvernanți, la un vehicul vechi, cu norma de poluare Euro 4 și o capacitate cilindrică de 1.598 cm^3, în loc de circa 70 de lei, suma datorată în 2025, „nota de plată" va depăși la anul 150 de lei!

Desigur, aceste tarife sunt orientative, dat fiind faptul că în baza valorilor menționate în Codul Fiscal, fiecare primărie își stabilește propriile impozite.

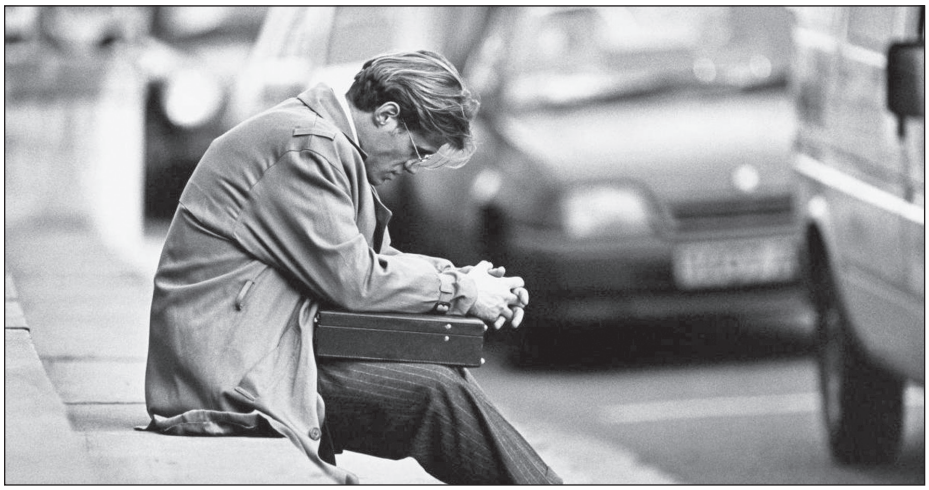
LA LOGAN, PLĂTIM MAI MULT, PENTRU MERCEDES, MAI PUȚIN!

Asta rezultă din ultimul draft al grilei de impozitare, aflat în lucru pe masa guvernului. Conform noii formule, posesorii de autovehicule din clasa medie (Dacia, Skoda, Ford), cu motoare decente, vor plăti în 2026 impozite substanțial mai mari, aproape dublu față de sumele datorate anul acesta. Astfel, dacă o Dacia Sandero sau Logan de 999 cm^3 s-a impozitat anul acesta cu 50 de lei, anul viitor, suma datorată autorităților locale va crește la 83 de lei (motor Euro 6) sau 88 de lei (pentru Euro 5).

Surprinzător, sau poate că nu, la mașinile scumpe și cu motoare mari, impozitul scade! Spre exemplu, pentru un Mercedes Clasa G, cu motor Euro 6 de 3.000 cm^3, proprietarul a avut în 2025 un impozit de 3.225 de lei, dar la anul, pentru același vehicul, va trebui să achite la bugetul local suma de 2.268 de lei, cu aproape 1.000 de lei mai puțin! Exact sumele care se vor opri de la două mame aflate în creștere și îngrijire copil...

În privința impozitelor pe locuințe, veștile sunt și mai proaste. Ministrul de Finanțe estimează o creștere în medie cu 60-70% a impozitului, însă firmele de consultanță și audit financiar avansează procente mult mai mari - în jur de 170% la valoarea impozabilă pe m^2 pentru clădirile rezidențiale și terenuri.

Conform ultimelor informații, baza de impozitare se va aplica din 2027.



După trei ani de la înființare, ADI Mobilitate își face... strategie!

În toamna anului 2022, Consiliul Județean inițiia un proiect prin care, împreună cu localitățile din zona metropolitană a Ploieștiului, punea bazele unui parteneriat cu scopul de a eficientiza transportul public pe rutele dintre aceste localități și capitala județului.

Conform inițiatorilor, scopul constituirii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Mobilitate Prahova" îl reprezenta reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport, dar și înființarea și dezvoltarea serviciului de transport local de persoane atât în interiorul localităților membre, cât și pe rutele „exterioare" cu Ploieștiul.

Aceeași asociație avea în „fișa postului" elaborarea și aprobarea caietelor de sarcini pentru atribuirea serviciului public de transport local, dar și încheierea contractelor de servicii publice cu operatorii, pentru toate cele 14 localități implicate: Ploiești, Băicoi, Boldești-Scăeni, Plopeni, Ariceștii Rahtivani, Blejoi, Bucov, Berceni, Bărcănești, Brazi, Păulești, Râfov, Târgșoru Vechi și Valea Călugărească.

Ideea nu era rea (și nici nouă), în ultima perioadă vehiculându-se mai multe propuneri care vizau, în esență, același lucru: „prelungirea" unor trasee din Ploiești către localitățile din imediata vecinătate, de care ar fi beneficiat elevii și salariații, cea mai consistentă categorie a navetiștilor.

Transport public în zona metropolitană, dar fără... Ploiești?!

Proiectul a „suferit" încă de la naștere, principalul obstacol fiind datoria uriașă (în jur de 2 milioane de euro la finalul anului trecut) pe care TCE - operatorul de transport din Ploiești, ar fi putut să o transfere în noul parteneriat,





cu un posibil efect negativ asupra bugetelor locale ale membrilor din ADI „Mobilitate Prahova".

În lipsa unor angajamente ferme din partea Primăriei Ploiești și a unui răspuns concret în privința repartizării costurilor aferente asigurării transportului pe rutele extinse sau a cheltuielilor legate de constituirea unei flote de autobuze, proiectul a stagnat. Mai mult, în decembrie 2024, Ploieștiul - în jurul căruia a fost construit întregul plan, a decis să iasă din ADI „Mobilitate Prahova"!

ADI Mobilitate vs transportatori privați

Traseele vizate în parteneriarul ADI Mobilitate sunt operate în prezent de transportatorii privați, care nu au cum să privească liniștiți la un potențial concurent pe piață, care le poate afecta sau chiar distruge afacerile. Mai ales când noul operator poate dispune de resurse financiare de la bugetul județean sau de la cele locale.

În acest context, orice „blocaj" în activitatea ADI Mobilitate echivalează cu un act adițional de prelungire a activității transportatorilor particulari. Care nu pot fi decât satisfăcuți că parteneriatul care le amenință „businessul" este nefuncțional.

Dacă luăm în calcul și factorul politic (deloc de neglijat), rezultatul întregii ecuații pare unul departe de sloganul parteneriatului - „Accelerăm dezvoltarea Prahovei"...

Chestionar pentru opinii

Mai degrabă stăm la semnul STOP. Însă ADI Mobilitate vrea să se „miște" și lansează un chestionar on-line (https://forms.gle/k16HefSX7Mr5eT8Y8) privind transportul public de persoane la nivelul județului. *„Ai acces facil la o stație de transport public?"* sau *„Care sunt principalele dificultăți întâmpinate în deplasarea zilnică?"* sunt doar câteva dintre întrebările la care, în funcție de răspunsul dvs, ADI Mobilitate va elabora strategia de operaționalizare a serviciului de transport public de persoane. După trei ani de la înființare...

Investiții pentru comunitate

Proiecte de infrastructură - extinderea rețelei de canalizare și asfaltări de drumuri, servicii publice - modernizarea unităților de învățământ, investiții care îmbunătățesc calitatea vieții pentru familiile tinere și pentru vârstnici - construcția blocurilor ANL și a centrului de asistență și îngrijire, dezvoltarea mediului economic - reconfigurarea celei mari platforme comerciale din sud-estul Munteniei, prin plasarea de capital privat într-un nou complex comercial.

Pare incredibil ca, într-un an complicat, în care România suferă greu de austeritate, criză economică și socială, să ai un front de lucru de o asemenea amploare.

La Blejoi, asta se întâmplă în ultimele luni și nu pentru că „s-au aliniat astrele". Vorbim aici de un proces complex, care presupune o planificare atentă, acces la surse financiare externe, dar și disponibilități în bugetul propriu, consolidate printr-o atentă gestionare a banului public. De o strategie în care autoritățile locale pun în valoare cât mai bine resursele locale, gândirea și inițiativa, astfel încât rezultatele să se reflecte în nivelul de trai al comunității.

Centrul de recuperare destinat vârstnicilor, „salvat" prin memorandum

Poate că cel mai bun exemplu este modul cum a fost gestionat proiectul centrului de asistență și recuperare destinat bătrânilor, lucrare ce se realizează cu fonduri europene, dar care în contextul „pachetelor de măsuri" fiscale ar fi putut fi suspendat pe o perioadă de cel puțin un an. Primarul Adrian Dumitru nu numai că reușit să aducă argumente solide pentru introducerea investiției în memorandumul guvernului, ceea ce echivalează cu continuarea proiectului, a evitat însă și o blocare temporară a activității pe șantier din cauza întârzierilor de decontare a facturilor, prin angajarea unor plăți din bugetul local, ce vor fi recuperate ulterior.



Rețeaua de canalizare, în pregătiri pentru predare

Constructorul a încheiat lucrările la rețeaua de canalizare, menajer și pluvial, în satul Ploieștiori, iar la Blejoi se mai așteaptă doar montarea contoarelor electrice pentru branșamentele realizate la stațiile de pompare. ***„Suntem pregătiți pentru semnarea procesului verbal de recepție"*** - spune cu satisfacție edilul.



Până la încheierea documentului, mai este de bifat o singură activitate: filmarea pe tot traseul și remedierea posibilelor deficiențe.



Se refac drumurile afectate de canalizare

Vești bune pentru cei care locuiesc pe străzile Soarelui, Jiului, Eforiei, Uranus, Prahovei, Dâmboviței și Stupini. ***„După finalizarea lucrărilor la extinderea rețelei de canalizare, eforturile noastre sunt îndreptate acum către refacerea drumurilor afectate, prin betonarea săpăturilor. Am finalizat deja trei drumuri din satul Ploieștiori, vom continua pe celelalte străzi, până la sfârșitul lunii octombrie"*** - ne-a declarat primarul Adrian Dumitru, care a ținut să le transmită și un mesaj locuitorilor din aceste zone - ***Vă mulțumesc pentru răbdarea și înțelegerea dvs pe perioada lucrărilor."***

Supermarket și farmacie



Un nou complex comercial, ce va include un supermarket și o farmacie, care a lansat conceptul de „magazinul familiei tale", vor fi deschise pe platforma unui important retailer românesc de materiale de construcții din nordul comunei. Cu aceste două noi investiții, Blejoiul devine cea mai mare zonă comercială din sud-estul regiunii Muntenia.